

Proposition 3

Ny regionsindelning

A. Bakgrund

Under senare år har det förekommit många diskussioner om regionernas framtid. Sålunda fick Region Väst inte ihop någon styrelse på årsmötet 2020. Flertalet medlemmar tycks ändå anse att en organisation med flera regioner gynnar det totala utbudet av aktiviteter. De geografiska avgränsningarna för regionerna kan dock behöva ändras. På ett styrelsemöte i oktober 2019 när alla regioner hade representanter närvarande, tillsattes en arbetsgrupp för att ta fram ett förslag på ny indelning. Vi vill poängtera att regionerna i huvudsak bör ses om ett administrativt verktyg; alla medlemmar är självklart välkomna att delta på aktiviteter över hela landet. En förbättrad regionsindelning kan dock ses som en nystart för regionsstyrelserna, och öka möjligheterna till större deltagande på aktiviteter.

B. Förslag

Gränsdragningarna baseras på länsindelningar, men har även tagit medlemmarnas spridning i landet och det befintliga vägnätet i beaktande för att underlätta resor inom regionen. Den nya indelningen träder i kraft 2021-01-01.

Region Nord

Norrbottnen, Västerbotten, Jämtland, Västernorrland, Gävleborg och Dalarna

I dagsläget är merparten av Region Nords aktiviteter förlagda långt norrut där det finns en aktiv och trogen medlemspopulation. Genom att införliva Dalarnas län i Region Nord, skulle merparten av medlemmar boende utmed E16 tillhöra Nord istället för att som nu delas mellan Nord och Väst. Förhoppningsvis skulle de då uppnå den kritiska massa som behövs för att i framtiden kunna arbeta för aktiviteter i de södra delarna av Region Nord.

Region Öst

Uppsala, Västmanland, Örebro, Södermanland, Västmanland, Gotland och Östergötland

Region Öst har varit en stark och aktiv region under lång tid medan Region Väst haft svårigheter de senaste åren. Genom att införliva Västmanland och Örebro län i Region Öst, kan man förhoppningsvis bygga upp en bättre verksamhet i de östra delarna av den nya regionen. Inom region Öst finns dessutom ett väl utbyggt vägnät som innefattar E18 och E20 österut och E4 söderut.

Region Väst

Värmland, Västra Götaland, Halland

Region Väst, som haltat lite under senare tid, kan förhoppningsvis attrahera nya aktiva medlemmar när Göteborg (som flyttats hit från Region Syd) kommer att utgöra ett naturligt nav i regionen. E6 bidrar med infrastruktur söderut, och E45 norrut.

Region Syd

Jönköping, Kalmar, Kronoberg, Blekinge, Skåne

Region Syd har haft det största medlemsantalet men aktiviteterna har varit koncentrerade till södra och sydöstra delarna. Genom att föra över Göteborg till Region Väst blir det en mera naturlig avgränsning, som dessutom kan gynna medlemmar boende i Göteborg.